



## Amatőr AUTOCROSS kupasorozat szabályzat

### Általános szabályok:

**Nevezési feltételek:** A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

### **Kategóriák: (kupasorozatban értékelt kategóriák)**

- **KIS** kategória (0-1400 ccm-ig) hajtott kerekek száma 2
- **KÖZÉP** kategória (0-1600 ccm-ig) hajtott kerekek száma 2
- **NAGY** kategória (0-2000 ccm-ig) hajtott kerekek száma 2
- **SZUPER** kategória (2001 ccm-) hajtott kerekek száma 2 vagy 4
- **CROSSCAR** (épített hátsókerék kategória 600-1000ccm-ig)
- **BUGGY** kategória (szöcskék 4x4, 4x2)
- **SUPER BUGGY** kategória (érvényes vagy lejárt licenccel rendelkező pilóták részére)
- **JUNIOR** kategória (8-18 korig, karosszériás autóval 2000ccm-ig) hajtott tengely 1
- **LADA KIS** kategória
- **LADA NAGY** kategória
- **MINI CROSSCAR** (terepgokart 250ccm-ig)

FONTOS hogy minden kategóriába induló versenyautó motorkódja jól láthatónak kell lennie !

### **Lebonyolítás:**

**Időmérő edzés 5 kör**

**Előfutamok 5 kör**

**Elődöntők 7 kör**

**Döntő futamok: 7 kör**

Az időmérő edzésen a versenyző minden köre mérésre kerül, és ezek legjobb körideje határozza meg a versenyző első futambéli rajtpozícióját. Az időmérő berendezést nevezésnél vehetik át a versenyzők, melyet a verseny után visszakell szolgáltatniuk!

A kategóriák külön vesznek részt az edzéseken.

**Az időmérő edzést megelőzően valamennyi versenyzőnek kötelező részt vennie a versenyzői eligazításon a részvételt a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell.**

Minden géposztályban három előfutamnak kell lennie.

Az előfutamok összetételét az alábbiak szerint kell meghatározni:

A mért edzés után elkészítik a versenyzők listáját, az elsőtől az utolsó helyezettig. Ez a következő besorolás alapja. Holtverseny esetén a második legjobb idő dönt.

Az indulókat max. 1 autónyi különbséggel, lehetőleg azonos számú csoportokra kell osztani. Egy csoportban a max. indulók száma 10 lehet.

A versenyzők a következőképpen kvalifikálják magukat a futamokba:

Ha egy géposztályban pl. 3 futam van, az első versenyzőé a pole pozíció az első futamban, a másodiké a pole pozíció a második futamban, a harmadik versenyzőé a harmadik futamban. A negyedik versenyzőé a második hely az első futamban, az ötödiké a második hely a második futamban, stb., az utolsó versenyzőig.

A meg nem jelent autó helye üresen marad. A rajtrácsot fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán. Minden futamban, a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékeli. Azoknál a versenyzőknél, akik azonos számú kört teljesítettek futamon belül, a célvonalon történő áthaladási idő a döntő.

### **Elődöntők és döntők**

Az elődöntő futamok besorolását az előfutamok után határozzák meg, az előfutamok során elért két jobb eredmény alapján. Holtverseny esetén az az elért eredmény a döntő, amit nem számítottak be. További holtverseny esetén a három előfutam során elért legjobb idő a döntő, feltéve, hogy a versenyzők azonos számú kört teljesítettek.

Két elődöntőt (ha legalább 14 versenyző kvalifikálta magát a három előfutam után) és egy döntőt rendeznek minden divízióban. A három előfutam alapján a legjobb 20 versenyző vesz részt a két elődöntőben. Azok a versenyzők akik 1,3,5,7,...stb. helyeken kvalifikálták magukat az első elődöntő futam résztvevői, a többi versenyző a második elődöntő futam résztvevője. Mindkét elődöntőből az első 5-5 versenyző jut a döntő futamba. A két győztes közül az választ először rajthelyet a döntő futamban, aki az előfutamok után jobb helyen kvalifikálta magát, utánuk ugyanígy a többi versenyző.

Az elődöntők 6-10. helyezettjei végeznek a versenyen a 11-20. helyen. A 11-12. hely között az előfutamok utáni jobb helyezés a döntő, és így tovább. A döntő futamban egy kört sem teljesítő, valamint a döntőben rajthoz nem álló, vagy el nem rajtoló versenyző a döntő futam utolsó helyéért járó pontot kapja. (Elrajtolás ebben az értelemben: a rajt jelet követően a rajtvonalon a járművel motorerővel történő áthaladás.) Ha két vagy több versenyző van, aki képtelen elindulni, akkor az elődöntőfutamokban elért eredményük alapján kell sorrendjüket megállapítani. A döntő futamból kizárt versenyző az utolsó helyéért járó pontot kapja, az indulók létszámától függően, megelőzve azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el.

### **Döntő:**

A végső sorrendet a döntőben elért eredmény adja.

## **A versenyen az időmérésért CHRONOMOTO (időmérő) csapat a felelős.**

### **Technikai szabályok:**

A feltöltős motorral, vagy négykerék meghajtással épített versenyautókat, eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

A kasztnis versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38\*2.5 mm vagy 40\*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó

bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

**A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos!**

Minden meghajtott kerékre kötelező a sárfogógumi felerősítése. Anyaga lehet gumi, illetve műanyag.

Elöl ragasztott üveg vagy 2\*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak lehet gyári üveg, plexi vagy 5\*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból

készült háló is .

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

**Öv: minimum 4pontos övnek kell lennie.**

Vezetőoldalon, ha gyári üveg van annak mindig felhúzott állapotban kell lennie, rács esetén pedig az ablakkeret teljes mértékben fednie kell.

Az autót kötelező ellátni **áramtalanítóval**, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható.

Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm<sup>2</sup> nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

**Az üzemanyag tartály nem lehet az „A”és „B”oszlop közti utasterben !** Lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

**Forrázás elleni védelem:**

A gépjárműben ülő(k) védelme érdekében, **kötelező** az ülés(ek) mögé védőfalat beépíteni (plexi, fémlemez).

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Szögesgumi használata TILOS! Pápai bütykös és bütykös gumit is, csak a rendező engedélyével lehet használni.

**A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:**

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű.

**A technikai gépátvétel után minden versenyző köteles az adott futamra vagy a következő versenyre (függ a hiba mértékétől) a gépátvevők részére bemutatni a javítást. Amennyiben ezt nem teszi meg, az azonnali kizárást von maga után!**

(Mind azon szabályok, amelyek a jelen kiírásban nincsenek feltüntetve, az MNASZ által kiírt szabályok a mérvadóak!)

### **JUNIOR kategória kiegészítő szabályzat:**

**Korhatár: 8-18 éves korig.**

Junior kategóriában max. 2000ccm alatti 2 kerék hajtás, vagy 1800ccm turbó/ vagy 4x4 autóval lehet csak rajthoz állni. (diesel, 2000ccm feletti autók kizárólag kupasorozaton kívül lehet elindulni)

### **CROSSCAR kategória kiegészítő szabályzat:**

Minden olyan épített hátsókerék-hajtású „krosszautó” amelynek a paraméterei megegyeznek a **FIA J függelék 273b leírtakkal**, nevezhetnek a kupasorozatba.

Köbcentihatár: 600ccm-1000ccm-ig

### **MINI CROSSCAR (terepgokart) kategória alapszabályzata:**

**a)** A gokart belsőégésű motorral szerelt, négykerékű, legalább két keréken fékezhető, biztonságos

bukókerettel ellátott, egyedi vagy gyár által készített „gokart” felépítésű jármű. Sport, vagy kagyló ülést kell alkalmazni, minimum 4 pontos jó minőségű biztonsági övvel. A járművet egy, vagy kétjegyű rajtszámmal kell ellátni, melynek mérete minimum 100X 150 mm, és azt jól látható helyen rögzíteni kell.

**b)** A gokart két, vagy négyütemű, egyhengeres motorral szerelt. Kétütemű motor esetén nyugati és

japán motornál a hengertérfogata maximum 150 cm<sup>3</sup>

, keleti gyártmányú motornál maximum 250

cm<sup>3</sup> (pl: MZ, Jawa). Négyütemű motor esetén maximum 250 cm<sup>3</sup> lehet a hengertérfogat.

**c)** A gyári, kifejezetten pályaversenyre kifejlesztett extrém teljesítményű motorok (Pl. Rotax) használata nem megengedett, de a tengelykapcsolóra, és egyéb erőátviteli rendszerre ez a szabály nem terjed ki.

**d)** A beszerelt motornak beazonosíthatónak kell lennie, a hengertérfogatot jelző számokat jól látható

festékkel vagy filccel körbe kell jelölni. A hajtás egyedi kialakítású lehet, de biztonságosnak kell lennie. A gokartokra jellemző fix –egy darabból készült hajtott tengely a kis járműre megengedett jelentős végsebesség miatt nem kötelező jellemző, és differenciálmű is beépíthető.

(250ccm feletti terepgokartok is részt vehetnek a futamban, viszont a díjazásban nem szerepelnek)

### **Kupasorozat pontozása:**

Egy versenyző csak akkor jogosult a pontszerzésre, illetve döntőbe jutásra, ha minimum 2 előfutamot befejez.

A három előfutam alapján a legjobb két futam számít, melyek összesítése után is pontot kapnak a versenyzők. Pontegyenlőség esetén először a 3. futamot vesszük figyelembe, ha az is megegyezik akkor viszont a leggyorsabb futam összesített ideje számít.

### **Előfutamok utáni pontozás:**

- 1. hely 10 pont**
- 2. hely 6 pont**
- 3. hely 3 pont**

### **Döntők utáni pontozás:**

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>1. hely 10 p</b> | <b>6. hely 5 p</b>  |
| <b>2. hely 9 p</b>  | <b>7. hely 4 p</b>  |
| <b>3. hely 8 p</b>  | <b>8. hely 3 p</b>  |
| <b>4. hely 7 p</b>  | <b>9. hely 2 p</b>  |
| <b>5. hely 6 p</b>  | <b>10. hely 1 p</b> |

## Óvás:

Az óvás a versenyautó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy versenyautó típusra vonatkozhat.

Amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a vezetőbíró határozza meg.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes eredménylistát mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva 30 perc az óvási idő. Az értékelés ill. szabálytalanság elleni óvást az MNASZ Szabályaiban leírtak szerint lehet benyújtani.

Technikai óvást a technikai átvétel kezdetétől az óvási idő lejártáig lehet benyújtani.

A nevezők, ha a verseny során /futamokon/ szabálytalanság történik, az ezzel kapcsolatos óvásukat az eset után azonnal leadhatják írásban/szóban.

Óvást csak a versenyző adhat be!

Minden óvást írásban, nevezői aláírással és az óvási díj egyidejű befizetésével lehet megtenni.

*Amennyiben az óvott eseményről videó felvétel áll rendelkezésre, a felügyelő(k)nek jogában áll a döntés meghozatalában azt felhasználni, vagy figyelmen kívül hagyni.*

Az óvási díj:

**50.000 Ft**

*(Mind azon szabályok, amelyek a jelen kiírásban nincsenek feltüntetve, az MNASZ által kiírt szabályok a mérvadók!)*