



## *Amatőr AUTOCROSS kupasorozat alapszabályzat 2024*

### **Általános szabályok:**

**Nevezési feltételek:** A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Az előnevezésnél kizárólag a [www.alfoldkupa.hu](http://www.alfoldkupa.hu) weboldalon keresztül leadott regisztrációt tudjuk elfogadni.

**Kategóriák:** (kupasorozatban értékelt kategóriák)

- KIS kategória
- KÖZÉP kategória
- NAGY kategória
- SZUPER 2WD kategória
- SZUPER 4WD kategória
- CROSSCAR kategória
- BUGGY 2WD kategória
- BUGGY 4WD kategória
- SUPER BUGGY kategória
- JUNIOR kategória
- IFI kategória
- LADA kategória
- MINI CROSSCAR

*FONTOS, hogy minden kategóriába induló versenyautó motorkódja jól láthatónak kell lennie!*





### Lebonyoltás:

Időmérő edzés 3 kör

3x Előfutamok 5 kör

Elődöntők 6 kör

Döntő futamok: 7 kör

Az időmérő edzésen a versenyző minden köre mérésre kerül, és ezek legjobb körideje határozza meg a versenyző első futambéli rajtpozícióját. Az időmérő berendezést a bérleti díj kifizetését követően a versenyzők nevezésnél vehetik át. A berendezést a verseny után visszakell szolgáltatniuk!

A kategóriák külön vesznek részt az időmérő edzéseken a rajtszám szerint növekvő vagy csökkenő sorrendben. Ezt minden versenyhétvégén változtathatjuk, amely a versenyzői eligazításon kerül kihirdetésre.

**A versenyzői eligazításon valamennyi versenyzőnek kötelező részt vennie.**

Az előfutamok összetételét az alábbiak szerint kell meghatározni:

A mért edzés után elkészítik az első előfutam rajtbesorolását. Holtverseny esetén a második legjobb idő dönt.

Az indulókat max. 1 autónyi különbséggel, lehetőleg azonos számú csoportokra kell osztani. Egy csoportban a max. indulók száma 10 lehet.

A versenyzők a következőképpen kvalifikálják magukat a futamokba:

Ha egy géposztályban pl. 3 csoport van, az első versenyzőé a pole pozíció az első csoportban, a másodiké a pole pozíció a második csoportban, a harmadik versenyzőé a harmadik csoportban. A negyedik versenyzőé a második hely az első csoportban, az ötödiké a második hely a második csoportban stb., az utolsó versenyzőig.

A rajtrácson a meg nem jelent autó helye üresen marad. A rajtrácsot fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán/weboldalon. Minden futamban, a versenyzőket a futamban teljesített körök száma és ezek befutási ideje alapján értékeli. Azoknál a versenyzőknél, akik azonos számú kört teljesítettek futamon belül, a célvonalon történő áthaladási idő a döntő.

### **Elődöntők és döntők**

Az elődöntő futamok besorolását az előfutamok után határozzák meg, az előfutamok során elért két jobb eredmény alapján. Holtverseny esetén az az elért eredmény a döntő, amit nem számítottak be. További holtverseny esetén a három előfutam során elért legjobb idő a döntő, feltéve, hogy a versenyzők azonos számú kört teljesítettek.

Két elődöntőt (ha legalább 14 versenyző kvalifikálta magát a három előfutam után) és egy döntőt rendeznek minden divízióban. A három előfutam alapján a legjobb 20 versenyző vesz részt a két elődöntőben. Azok a versenyzők, akik 1, 3, 5, 7...stb. helyeken kvalifikálták magukat az első elődöntő futam résztvevői, a többi versenyző a második elődöntő futam résztvevője. Mindkét elődöntőből az első 5-5 versenyző jut a döntő futamba. A két győztes közül az választ először rajthelyet a döntő futamban, aki az előfutamok után jobb helyen kvalifikálta magát, utánuk ugyanígy a többi versenyző.



Az elődöntők 6-10. helyezettei végeznek a versenyen a 11-20. helyen. A 11-12. hely között az előfutamok utáni jobb helyezés a döntő, és így tovább. A döntő futamban egy kört sem teljesítő, valamint a döntőben rajthoz nem álló, vagy el nem rajtoló versenyző a döntő futam utolsó helyéért járó pontot kapja. (Elrajtolás ebben az értelemben: a rajt jelet követően a rajtvonalon a járművel motorerővel történő áthaladás.) Ha két vagy több versenyző van, aki képtelen elindulni, akkor az elődöntő/előfutamokban elért eredményük alapján kell sorrendjüket megállapítani. A döntő futamból kizárt versenyző az utolsó helyért járó pontot kapja, az indulók létszámától függően, megelőzve azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el.

## Döntő:

A végső sorrendet a döntőben elért eredmény adja.

## Zászlójelzések

### Utasítást adó zászlók:

-  **Nemzeti színű:** a verseny, vagy edzés rajtja.  
**Használata:** lengetve.
-  **Kockás:** a verseny, vagy edzés vége.  
**Használata:** lengetve.
-  **Sárga:** Veszélyforrás van a versenypálya mellett, vagy részben a versenypályán. Készülj fel a lassításra! **ELŐZNI TILOS!**  
**Használata:** lengetve.
-  **Kettős sárga:** Erőteljesen lassíts, ne előzz, és készülj fel irányváltoztatásra, vagy megállásra. Egy veszélyforrás a versenypályát részben vagy teljesen eltorlaszolja, és/vagy sportbírók dolgoznak a pályán vagy a pálya mellett.  
**ELŐZNI TILOS!**  
**Használata:** lengetve.
-  **Vörös:** az edzés, vagy verseny megszakítása. A versenyzést fel kell függeszteni, csökkentett tempóban a boxba, vagy depóba kell hajtani. (Off Roadban a rajthelyre.) **ELŐZNI TILOS!**  
**Használata:** lengetve. Csak utasításra!
-  **Kék:** edzésen: „gyorsabb autó érkezik mögötted, amely hamarosan megelőz.”  
versenyen: leköröznék, adj utat!  
**Használata:** lengetve.

### Információt közlő zászlók:

-  **Fehér:** egy sokkal lassabb jármű van a pályának a jelzést követő szektorában. (mentő, beavatkozó, műszaki hibás versenyautó, stb...)  
**Használata:** lengetve.
-  **Sárga vörös csíkos:** megváltoztak a pálya tapadási viszonyai a következő szakaszon.  
**Használata:** mozdulatlanul bemutatva.
-  **Fekete-fehér + rajtszám:** utolsó figyelmeztetés.  
**Használata:** mozdulatlanul rajtszámmal együtt. Csak utasításra!
-  **Fekete + rajtszám:** kizárás.  
**Használata:** mozdulatlanul rajtszámmal együtt. Csak utasításra!
-  **Fekete, narancs körrel + rajtszám:** technikai hiba miatt hajts a boxba/depóba, javításra.  
**Használata:** mozdulatlanul rajtszámmal együtt. Csak utasításra!

A zászló jelzések figyelmen kívül hagyása kizárást vonhatja maga után. Fekete-fehér zászló jelentése: utolsó figyelmeztetés, és/vagy az adott versenyző vizsgálat alá helyezése, amely a versenyhétvége következő futamára is érvényes.

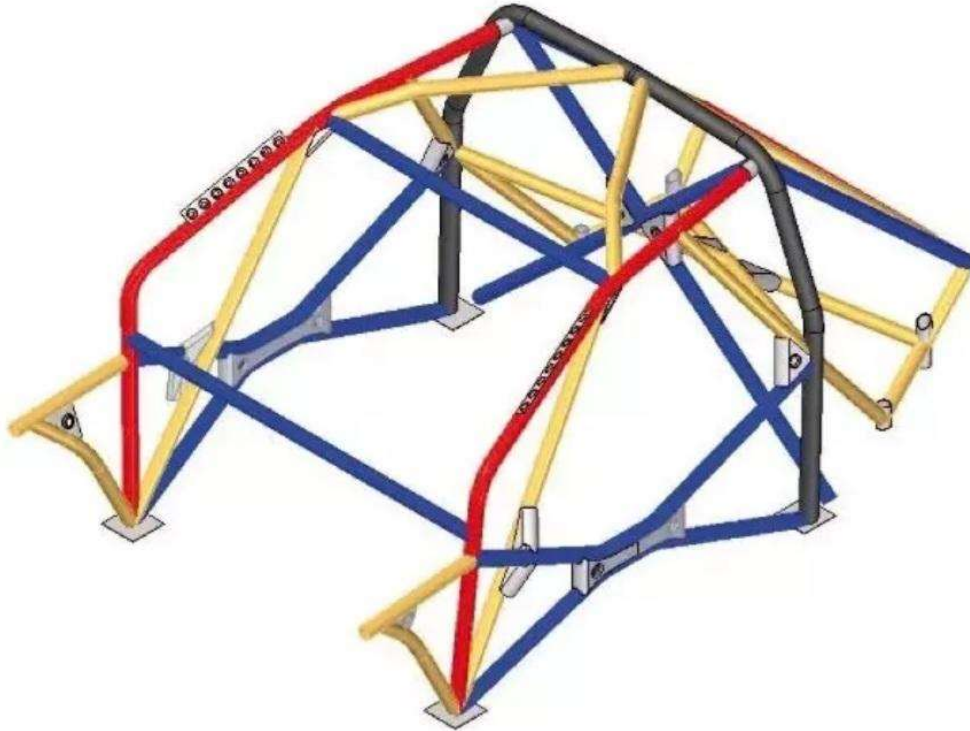
## **A versenyen az időmérésért az időmérő csapat a felelős.**

### Technikai szabályok:

A feltöltős motorral, vagy négykerék meghajtással épített versenyautókat, eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

A kasztnis versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukókeret többi eleme minimum 38\*2,5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet

előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső, a Versenyző védelme érdekében a sofőr oldalon csak keresztirányban elhelyezett cső a megengedett. A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusznak kell lennie.



A kép illusztráció, eltérő bukócsővezetés esetén egyedi elbírálásra kerül a gépjármű.

### **A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos!**

Minden meghajtott kerékre kötelező a sárfogógumi felerősítése, hiánya a rajtrácsra felálláskor, a futamból való kizárást vonhat maga után. Anyaga lehet gumi, illetve műanyag.

Elöl ragasztott üveg vagy 2\*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak lehet gyári üveg, plexi vagy 5\*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtniból készült háló is.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér, homológ vagy lejárt homológ ajánlott.

**Öv: minimum 4pontos övnek kell lennie, homológ vagy lejárt homológ ajánlott.**

Vezetőoldalon, ha gyári üveg van annak mindig felhúzott állapotban kell lennie, rács esetén pedig az ablakkeretet teljes mértékben fednie kell.

Az autót kötelező ellátni **áramtalanító**val, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható



jelöléssel ellátva kell lennie. (Ajánlott: a jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl).

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 40 cm<sup>2</sup> nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni, vagy az autó gyári lámpái. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

**Az üzemanyag tartály nem lehet az „A” és „B” oszlop közti utastérben!** Lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

### **Forrázás elleni védelem:**

A gépjárműben ülő védelme érdekében, **kötelező** az ülés mögé védőfalat beépíteni (plexi, fémlemez). Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Szögesgumi használata TILOS! Pápai bütykös és bütykös gumit is, csak a rendező engedélyével lehet használni.

### **A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:**

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, homológ vagy lejárt homológ (ajánlott), magasszárú cipő, kesztyű (rácsos autók esetén kötelező).

**A technikai gépátvétel után minden versenyző köteles az adott futamra vagy a következő versenyre (függ a hiba mértékétől) a gépátvevők részére bemutatni a javítást. Amennyiben ezt nem teszi meg, az azonnali kizárást von maga után!**

*(Mind azon szabályok, amelyek a jelen kiírásban nincsenek feltüntetve, az MNASZ által kiírt Autocross szabályzatban leírtak a mérvadó!)*

Kategória	CCM felsőhatár	Hajtott kerék	Korhatár	Turbó
KIS	1 400	2	16-	NEM
KÖZÉP	1 600	2	16-	IGEN
NAGY	2 000	2	16-	IGEN
SZUPER 2WD	-	2	16-	IGEN
SZUPER 4WD	-	4	16-	IGEN
CROSSCAR	600-1 000	2	16-	NEM
BUGGY 2WD	-	2	16-	IGEN
BUGGY 4WD	-	4	16-	IGEN
SUPER BUGGY	-	4	16-	IGEN
JUNIOR	1 100	2	7-12	NEM
IFI	2 000	2	12-17	NEM
LADA	1 900	2	16-	NEM
MINICROSSCAR	400	2	4-12	NEM





A felnőtt kategóriák alsó korhatára egyedi elbírálás alapján változhat.

### **IFI kategória kiegészítő szabályzat:**

Korhatár: 12-17 éves korig. (Kiegészítő: 12 éves kor alatt is van lehetőség indulni, amennyiben a Versenyző minimum 2 szezonban 75%-ban teljesítette valamely amatőr autósport kupasorozat versenyeit.)

IFI kategóriában max. 2 000ccm alatti 2 kerék hajtás, vagy 1 600ccm 4x4 autóval lehet csak rajthoz állni. FIGYELEM! Az IFI kategóriában a turbó használata NEM engedélyezett. DIESEL autó NEM engedélyezett.

### **JUNIOR kategória kiegészítő szabályzat:**

Junior kategóriában a turbó használata, és DIESEL autók nem engedélyezettek.

### **CROSSCAR kategória kiegészítő szabályzat:**

Minden olyan épített hátsókerék-hajtású „krosszautó”, amelynek a paraméterei megegyeznek a FIA szabályaiban leírtakkal, nevezhetnek a kupasorozatba. Köbcentihatár: 600ccm-1000ccm-ig

Crosscar versenyautóval kizárólag CROSSCAR kategóriában van lehetőség a bajnokságban részt venni. Megfelelő létszám hiányában más épített kategóriában indulnak, de minden esetben külön értékelendők.

### **MINICROSSCAR (terepgokart) kategória alapszabályzata:**

**a)** A gokart csak belsőégésű motorral szerelt, négykerékű, legalább két keréken fékezhető, biztonságos bukókerettel és fék- illetve por lámpával ellátott, egyedi vagy gyár által készített „gokart” felépítésű jármű. Sport, vagy kagyló ülést kell alkalmazni, minimum 4 pontos biztonsági övvel. A járművet egy, vagy kétjegyű rajtszámmal kell ellátni, melynek mérete minimum 100X 150 mm, és azt jól látható helyen rögzíteni kell.

**b)** A gokart két, vagy négyütemű, egyhengeres motorral szerelt. Kétütemű motor esetén nyugati és japán motornál a hengertérfogata maximum 150 ccm, keleti gyártmányú motornál maximum 250 ccm (pl: MZ, Jawa). Négyütemű, váltóval felszerelt motor esetén maximum 250 ccm lehet a hengertérfogat, míg a négyütemű váltó nélküli típusoknál 400 ccm a határ.

**c)** A gyári, kifejezetten pályaversenyre kifejlesztett extrém teljesítményű motorok (pl. Rotax) használata nem megengedett, de a tengelykapcsolóra, és egyéb erőátviteli rendszerre ez a szabály nem terjed ki.

**d)** A beszerelt motornak beazonosíthatónak kell lennie, a hengertérfogatot jelző számokat jól látható festékekkel vagy filccel körbe kell jelölni. A hajtás egyedi kialakítású lehet, de biztonságosnak kell lennie. A gokartokra jellemző fix –egy darabból készült hajtott tengely a kis járműre megengedett jelentős végsebesség miatt nem kötelező jellemző, és differenciálmű is beépíthető.

### **Kupasorozat pontozása:**

Egy versenyző csak akkor jogosult a pontszerzésre, illetve döntőbe jutásra, ha minimum 2 előfutama értékelhető. Egy előfutam akkor értékelhető, ha a versenyző minimum 2 kört teljesített. A döntő futamban van lehetőség 1 előfutammal is bekerülni, abban az esetben, ha nincs meg a 10 induló, és a döntő futamra bejutott minden Versenyző hozzájárul.





A három előfutam alapján a legjobb két futam számít, melyek összesítése után is pontot kapnak a versenyzők. Pontegyenlőség esetén először a 3. futamot vesszük figyelembe, ha az is megegyezik akkor viszont a leggyorsabb futam összesített ideje számít.

Előfutamok utáni pontozás:

<i>1. hely</i>	<b>5 pont</b>
<i>2. hely</i>	<b>4 pont</b>
<i>3. hely</i>	<b>3 pont</b>
<i>4. hely</i>	<b>2 pont</b>
<i>5. hely</i>	<b>1 pont</b>

Döntők utáni pontozás:

<i>1. hely</i>	<b>10 pont</b>	<i>6. hely</i>	<b>5 pont</b>
<i>2. hely</i>	<b>9 pont</b>	<i>7. hely</i>	<b>4 pont</b>
<i>3. hely</i>	<b>8 pont</b>	<i>8. hely</i>	<b>3 pont</b>
<i>4. hely</i>	<b>7 pont</b>	<i>9. hely</i>	<b>2 pont</b>
<i>5. hely</i>	<b>6 pont</b>	<i>10. hely</i>	<b>1 pont</b>

Eldobható futam:

A 2024-es évtől a két legkevesebb pontot szerzett futam (akár a kihagyott futam) az év végi összesítőbe nem számolódik bele. Jelölése a ponttáblázatban a kapott pont piros színnel kerül beírásra, majd az összesítésből levonásra kerül. Pont egyenlőség esetén az eldobott futamok közül a magasabb pontszámú futam dönt.

JOKER futam:

Minden Versenyzőnek az adott szezonban egyszer lehetősége van egy hétvégéjén JOKERezni (saját maga által meghatározott helyszínen, és időpontban), amely azt jelenti, hogy az adott versenyen dupla pontokért küzd. Ezt kizárólag előnevezéskor lehet leadni, nincs lehetőség a későbbiekben szóban vagy írásban jelezni. A Rendezőség nem publikálja ezt az adatot, leghamarább az adott versenyhétvége első napján, a helyszínen van lehetőség a lista megtekintésére. Jelölése a ponttáblázatban a kapott pont zöld színnel kerül beírásra.







### **Óvás:**

Az óvás a versenyautó egy meghatározott részére (motor, karosszéria, hajtáslánc stb.) terjedhet ki. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a vezetőbíró határozza meg.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes eredménylistát mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva 30 perc az óvási idő. Az értékelés ill. szabálytalanság elleni óvást az MNASZ Szabályaiban leírtak szerint lehet benyújtani.

Technikai óvást a technikai átvétel kezdetétől az óvási idő lejártáig lehet benyújtani.

A nevezők, ha a verseny során /futamokon/ szabálytalanság történik, az ezzel kapcsolatos óvásukat az eset után azonnal leadhatják írásban/szóban.

### **Óvást csak a versenyző adhat be!**

Minden óvást írásban, nevezői aláírással és az óvási díj egyidejű befizetésével lehet megtenni. Amennyiben az óvott eseményről videó felvétel áll rendelkezésre, a felügyelő(k)nek jogában áll a döntés meghozatalában azt felhasználni, vagy figyelmen kívül hagyni.

Az óvási díj:

**50.000 Ft**

*(Mind azon szabályok, amelyek a jelen kiírásban nincsenek feltüntetve, az MNASZ által kiírt Autocross szabályzatban leírtak a mérvadó!)*

